

# GRÜNE LISTE

Vom Minicar bis zum Supersportler: auto motor und sport listet die sparsamsten Autos aller Klassen auf. Über die Reihenfolge entscheidet dabei nicht der realitätsferne ECE-Wert, sondern ein Minimalverbrauch, der unter Alltagsbedingungen auf einer Normrunde ermittelt wird.



**MINICARS:** Bei den Kleinsten darf man auch die niedrigsten Verbräuche erwarten – doch unter fünf Liter auf 100 Kilometer lassen sich nur wenige Modelle drücken.

## SMART COUPÉ CDI: 3,6 L

- CO<sub>2</sub> 86 g/km
- LEISTUNG 54 PS
- PREISE ab 11 920 Euro

Das Auto mit dem derzeit geringsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß bietet zwei Passagieren ausreichend Platz und bequeme Sitze. Zu Abstrichen zwingen jedoch die ruckelige Schaltung und der herbe Federungskomfort.

## DIESEL: VON 3,6 BIS 5,4 LITER/100 KM

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
Smart Coupé CDI	3,6 D	4,4 D	3,3 D	86	54/40	19,8	11 920
Fiat Panda 1.3 Multijet 16V	4,2 D	5,8 D	4,3 D	114	70/51	14,5	12 620
Ford Ka 1.3 TDCi	4,4 D	6,2 D	4,3 D	112	75/55	14,1	14 350
Opel Agila 1.3 CDTi ecoflex	4,6 D	5,5 D	4,6 D	120	75/55	14,0	16 470
Fiat Panda 1.3 Multijet 16V 4x4	5,3 D	7,4 D	5,3 D	141	70/51	16,6	18 070
Toyota iQ 1.4 D-4D	5,4 D	5,7 D	4,0 D	104	90/66	10,8	15 100

## BENZINER: VON 4,2 BIS 6,2 LITER/100 KM

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
Daihatsu Cuore 1.0	4,2 N	6,0 N	4,4 N	104	70/51	14,0	9 490
Suzuki Alto 1.0	4,2 S	6,2 S	4,4 S	103	68/50	14,5	8 900
Peugeot 107 70	4,2 S	6,3 S	4,5 S	106	68/50	14,3	9 950
Smart fortwo Coupé	4,7 S	6,2 S	4,5 S	104	71/52	15,9	13 700
Toyota Aygo 1.0i	4,8 S	5,4 S	4,5 S	106	68/50	13,8	9 575
Chevrolet Spark 1.0	4,9 S	6,6 S	5,1 S	119	68/50	16,6	8 990
Fiat Panda 1.2 8V	4,9 S	7,0 S	5,0 S	119	60/44	16,4	10 770
Citroën C1 1.0i	4,9 S	6,6 S	4,5 S	106	68/50	14,2	9 490
Renault Twingo 1.2 16V	5,0 S	6,8 S	5,7 S	135	76/56	14,1	9 990
Fiat Panda 1.1 8V	5,1 S	6,9 S	5,7 S	119	54/40	15,7	9 690
Fiat 500 1.2 8V	5,2 S	6,8 S	4,8 S	113	69/51	15,3	11 200
Renault Twingo 1.2 16V TCE	5,2 S	7,5 S	6,0 S	140	100/74	10,0	13 190
VW Fox 1.2	5,2 S	7,2 S	5,9 S	139	55/40	18,1	9 650
Smart fortwo Coupé	5,4 S	7,3 S	5,2 S	120	84/62	11,5	15 720
Renault Twingo 1.2	5,4 S	7,2 S	5,5 S	130	58/43	16,4	9 890
Ford Ka	7,5 S	7,3 S	5,1 S	119	69/51	13,1	10 550
VW Fox 1.4	5,7 S	7,9 S	6,7 S	159	75/55	14,0	11 200
Fiat 500 1.4 16V	5,8 S	7,8 S	6,1 S	140	100/74	11,2	13 200
Mini Cooper	5,8 S	8,6 S	5,4 S	129	120/88	9,5	19 300
Toyota iQ 1.0 VVT-i	6,2 S	8,1 S	4,7 S	119	68/50	15,7	12 900

N = Normalbenzin, S = Superbenzin, SP = Super Plus

## DAIHATSU CUORE 1.0: 4,2 L

- CO<sub>2</sub> 104 g/km
- LEISTUNG 70 PS
- PREISE ab 9490 Euro

An die Fabelverbräuche kleiner Diesel kommen die Benziner nicht heran. Der geräumige und variable Cuore begnügt sich bei leichtem Gasfuß jedoch mit knapp über vier Liter/100 km. Das wichtige ESP liefert Daihatsu jedoch nur im Paket zu einem hohen Aufpreis.





**VW POLO 1.2 TDI BLUE MOTION: 3,3 L**

►CO<sub>2</sub> 87 g/km ►LEISTUNG 75 PS ►PREISE ab 16 675 Euro

Trotz Verbrauchswerten auf Smart-Diesel-Niveau transportiert der Polo Blue Motion fünf Personen. Gleichzeitig begeistert der kleine VW mit Komfort und hoher Verarbeitungsqualität. Sein Dreizylinder läuft aber spürbar rauer als die ähnlich sparsamen, aber kräftigeren Vierzylinder-Varianten.

**KLEINWAGEN:** Die sparsamsten Kleinwagen düpierten sogar die Minicars – und bieten teilweise Platz für eine Familie. Sie sind die eigentlichen Verbrauchswunder.

**DIESEL: VON 3,3 BIS FÜNF LITER/100 KM**

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
VW Polo 1.2 TDI Blue Motion	3,3 D	4,4 D	3,3 D	87	75/55	15,5	16 675
VW Polo 1.6 TDI Blue Motion T	3,4 D	4,8 D	3,7 D	96	90/66	11,1	16 225
VW Polo 1.6 TDI	3,6 D	5,2 D	4,2 D	109	105/77	10,1	17 850
VW Polo 1.6 TDI	3,7 D	5,0 D	4,2 D	109	75/55	13,6	15 050
Opel Corsa 1.3 CDTi ecoflex	4,1 D	5,5 D	3,7 D	98	95/70	12,2	15 690
Peugeot 207 99g HDi FAP 90	4,1 D	4,3 D	3,8 D	99	90/66	12,4	16 500
Fiat Punto Evo 1.3 16V Multijet	4,6 D	6,3 D	4,2 D	110	95/70	12,9	18 400
Opel Corsa 1.3 CDTi	4,6 D	5,8 D	4,6 D	124	90/66	13,2	14 990
Renault Clio 1.5 dCi 105 FAP	4,7 D	6,2 D	4,7 D	124	103/76	13,9	19 100
Kia Venga 1.4 CRDi ISG	5,0 D	6,7 D	4,5 D	117	90/66	13,3	18 270

**BENZINER: VON 4,5 BIS 6,2 LITER/100 KM**

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
VW Polo 1.2	4,5 S	6,6 S	5,5 S	128	60/40	18,4	12 275
VW Polo 1.2	4,7 S	6,7 S	5,5 S	128	70/51	15,0	12 800
VW Polo 1.2 TSI	4,7 S	6,6 S	5,3 S	124	105/77	9,8	16 600
Dacia Sandero 1.4 MPI	4,8 S	6,8 S	6,9 S	165	75/55	14,8	6 990
Honda Jazz 1.2 i-VTEC	5,0 S	7,2 S	5,2 S	125	90/66	12,9	12 550
Lancia Ypsilon 1.2 8v	5,0 S	8,0 S	5,9 S	139	60/44	15,0	10 990
VW Polo 1.4 16V	5,0 S	7,3 S	5,8 S	135	80/63	13,0	15 250
Dacia Sandero 1.6 MPI	5,1 S	7,1 S	7,2 S	170	87/64	12,0	9 990
Toyota Urban Cruiser 1.33	5,2 S	7,5 S	5,5 S	129	101/74	12,9	16 950
Mazda 2 1.3 MZR	5,3 S	7,5 S	5,2 S	125	86/63	12,2	14 290
Ford Fiesta 1.25	5,3 S	7,2 S	5,7 S	133	82/60	14,0	12 300
Citroën C3 VTi 95	5,5 S	7,6 S	5,8 S	134	95/70	11,5	15 150
Honda Jazz 1.4 i-VTEC	5,5 S	7,7 S	5,5 S	130	100/73	11,6	16 290
Hyundai i20 1.2	5,6 S	7,6 S	5,2 S	124	78/57	13,7	11 250
Mazda 2 1.5 MZR	5,6 S	7,9 S	5,8 S	135	103/76	10,6	16 190
Citroën DS3 THP 150	5,6 S	8,8 S	6,7 S	155	156/115	7,5	19 800
Ford Fiesta 1.4	5,8 S	7,8 S	5,7 S	133	96/71	12,4	13 800
Ford Fiesta 1.6 Ti-VCT	6,0 S	7,6 S	5,8 S	134	120/88	10,6	16 800
Peugeot 207 RC 175 THP	6,1 S	10,9 S	7,2 S	171	86/63	7,1	21 750
Peugeot 207 150 THP	6,2 S	10,6 S	7,0 S	144	150/88	8,1	20 150

N = Normalbenzin, S = Superbenzin, SP = Super Plus

**TOYOTA PRIUS: 3,9 L**

►CO<sub>2</sub> 92 g/km  
 ►LEISTUNG 136 PS  
 ►PREISE ab 26 750 Euro

Als Vollhybrid fährt der umfangreich ausgestattete Prius bei gemäßigttem Tempo bis zu 1,5 Kilometer rein elektrisch und bietet viel Platz für Passagiere und Gepäck. Die Elektrifizierung treibt jedoch den Preis nach oben.



**KOMPAKTKLASSE:** Bei den Normrunden entfernt sich die Kompakt- von der Kleinwagenklasse um fast einen Liter. Die Ausnahme bildet der Toyota Prius als Hybrid-Benziner.

**DIESEL: VON 4,0 BIS 5,1 LITER/100 KM**

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
VW Golf 1.6 TDI Blue Motion	4,0 D	5,3 D	3,8 D	99	105/77	11,2	21 850
Volvo C30 1.6D DRIVE	4,1 D	5,7 D	4,5 D	119	109/80	10,7	22 925
VW Golf 2.0 TDI	4,1 D	6,3 D	4,8 D	126	140/103	9,8	24 750
BMW 116d	4,4 D	5,4 D	4,4 D	118	115/85	10,3	24 200
Mercedes A 160 CDI Blue Effic.	4,4 D	6,3 D	4,4 D	116	82/60	15,9	19 605
Audi A3 1.6 TDI 99g	4,5 D	6,0 D	3,8 D	99	105/77	11,2	23 750
Audi A3 2.0 TDI	4,5 D	6,8 D	5,1 D	134	140/103	9,4	24 950
BMW 120d	4,5 D	6,8 D	4,7 D	125	177/130	8,2	27 950
Renault Mégane dCi 130 FAP	4,5 D	6,9 D	5,1 D	135	130/96	9,6	21 550
Dacia Logan MCV 1.5 dCi	4,6 D	6,8 D	5,2 D	137	86/63	14,7	12 500
Peugeot 3008 HDi FAP 150	4,6 D	8,2 D	5,6 D	146	150/110	9,7	27 700
BMW 118d	4,7 D	6,7 D	4,5 D	119	143/105	9,4	25 500
Honda Civic 2.2i-CTDi	4,7 D	7,2 D	5,3 D	140	140/103	9,1	23 590
Mercedes A 160 CDI Blue Effic.	4,7 D	6,4 D	4,4 D	116	82/60	15,5	21 569
Audi A3 Sportback 2.0 TDI	4,7 D	7,5 D	5,2 D	139	170/125	8,6	27 750
Ford Focus 2.0 TDCi Turnier	4,8 D	7,8 D	5,7 D	146	136/100	9,5	26 175
Lancia Delta 1.6 Multijet	4,8 D	7,4 D	4,8 D	130	120/88	10,7	24 700
Mitsubishi Lancer 2.0 DI-D	4,9 D	7,9 D	6,4 D	169	140/103	9,7	21 490
Mazda 3 2.2 MZR-CD	5,0 D	8,0 D	5,6 D	149	185/136	8,2	27 890
Mercedes A 200 CDI	5,0 D	6,9 D	5,1 D	135	140/103	9,5	27 162
VW Golf GTD	5,0 D	7,4 D	5,3 D	139	170/125	8,1	28 100
Dodge Caliber 2.0 CRD	5,1 D	8,8 D	6,1 D	163	140/103	9,3	20 790
BMW 123d Coupé	5,1 D	7,4 D	5,1 D	135	204/150	7,0	33 450

**BENZINER: VON 3,9 BIS 6,8 LITER/100 KM**

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
Toyota Prius	3,9 S	5,5 S	4,0 S	92	136/100	11,7	26 750
VW Golf 1.2 TSI Blue Motion Tech.	4,7 S	6,9 S	5,2 S	121	105/77	10,6	18 675
Honda Insight	4,9 S	6,2 S	4,6 S	105	98/72	12,4	22 600
Skoda Octavia Combi 1.4 TSI	5,1 S	8,0 S	6,3 S	148	122/90	10,6	21 340
Opel Astra 1.4 Turbo Ecotec	5,2 S	8,1 S	5,9 S	138	140/103	10,1	19 075
BMW 120i	5,3 S	9,2 S	6,7 S	153	170/125	8,7	26 400
Kia Cee'd 1.6 CVVT ISG	5,3 S	8,3 S	6,0 S	142	125/92	10,8	16 675
Toyota Auris 1.6	5,4 S	8,6 S	6,6 S	154	132/97	9,9	18 750
Mercedes A 160 Blue Efficiency	5,5 S	7,5 S	7,1 S	139	95/70	13,1	19 605
VW Golf 1.4 TSI	5,5 S	8,5 S	6,2 S	144	122/90	9,7	21 250
Lada 1119 8V	5,6 S	7,6 S	7,1 S	177	81/60	13,1	7 590
Volvo C30 1.6	5,6 SP	8,9 SP	7,0 SP	167	100/74	11,7	19 900
Fiat Bravo 1.4 T-JET 16V	5,7 S	8,9 S	6,6 S	155	150/110	8,9	20 600
BMW 118i	5,9 S	9,3 S	6,1 S	143	143/105	10,1	23 950
VW Golf 1.4 TSI	5,9 S	8,8 S	6,3 S	145	160/118	8,2	22 825
VW Golf 1.4	6,0 S	7,8 S	6,4 S	149	80/59	13,7	16 825
Audi A3 Sportback 1.8 TFSI	6,4 S	9,3 S	6,8 S	159	160/118	7,9	26 050
Renault Mégane TCe 130	6,4 S	10,0 S	6,60 S	153	130/96	9,6	20 350
Ford Focus 1.8 Turnier	6,6 S	8,6 S	7,0 S	167	125/92	10,5	21 575
VW Golf GTI	6,8 S	9,7 S	7,4 S	173	210/155	6,9	27 275

N = Normalbenzin, S = Superbenzin, SP = Super Plus



## BMW 320d Efficient Dynamics: 3,9 L

► CO<sub>2</sub> 109 g/km ► LEISTUNG 163 PS ► PREISE ab 34 100 Euro

So genügsam kann eine Sportlimousine sein. Dank Fliehkraftpendel im Schwungrad nimmt der Zweiliter-Vierzylinder selbst bei 1000/min ruckfrei Gas an und profitiert von modifizierter Aerodynamik sowie Start-Stopp-System. Die markentypische Dynamik leidet kaum unter den Maßnahmen.



## LEXUS GS 450h: 6,5 L

► CO<sub>2</sub> 180 g/km ► LEISTUNG 354 PS ► PREISE ab 60 150 Euro

Wie Hybrid-Bruder Toyota Prius fährt auch der Lexus bis zu 1,5 Kilometer rein elektrisch und verwöhnt mit seinem geschmeidigen Sechszylinder, wuchtigem Durchzug und hohem Federungskomfort. Die Zusatzbatterien im Heck kosten jedoch viel Kofferraum: Mit 330 Litern liegt er unter dem eines VW Golf.

**MITTELKLASSE:** Die zweiten Diesel-Verbrauchswunder finden sich in der Familien-Klasse. Ausgewiesene Spar-Varianten unter-bieten sogar die Kompaktmodelle.

### DIESEL: VON 3,9 BIS 5,4 LITER/100 KM

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
BMW 320d Efficient Dynamics	3,9 D	5,7 D	4,1 D	109	163/120	8,1	34 100
VW Passat Variant Blue motion	3,9 D	5,4 D	4,9 D	129	105/77	12,6	29 025
VW Passat Blue TDI	4,1 D	6,0 D	5,3 D	137	143/105	9,7	29 650
Audi A4 2.0 TDI	4,5 D	6,8 D	5,1 D	134	120/88	11,3	29 300
Opel Insignia 2.0 CDTi Ecotec	4,5 D	7,6 D	5,8 D	154	160/118	9,7	30 255
Toyota Avensis 2.0 D-4D	4,6 D	7,7 D	5,4 D	141	126/93	10,5	24 950
VW Passat Variant 2.0 TDI	4,6 D	7,4 D	5,9 D	156	140/103	10,4	28 150
Audi A4 2.0 TDI	4,7 D	5,5 D	4,6 D	119	136/100	9,8	31 050
BMW 316d	4,7 D	7,1 D	5,7 D	149	170/125	9,4	29 500
VW Passat Variant 2.0 TDI	4,7 D	7,1 D	5,7 D	149	170/125	9,4	29 375
Audi A5 Sportback 2.0 TDI	4,8 D	7,1 D	5,2 D	137	170/125	9,2	36 050
Opel Insignia 2.0 CDTi Ecotec	4,8 D	6,8 D	5,8 D	154	130/96	10,5	26 440
Audi A4 Avant 2.0 TDI e	4,9 D	7,3 D	4,9 D	129	136/100	10,2	31 050
BMW 330d	5,0 D	7,7 D	5,7 D	152	245/180	6,1	41 200
BMW Alpina D3 Coupé	5,0 D	8,1 D	5,4 D	144	214/157	7,4	40 600
Mazda 6 2.2 MZR-CD	5,0 D	7,9 D	5,5 D	147	125/92	11,1	25 990
Mazda 6 Kombi 2.2 MZR-CD	5,1 D	7,7 D	5,7 D	152	185/136	8,6	32 890
Renault Laguna dCi 150 FAP	5,1 D	8,2 D	5,8 D	150	150/110	9,6	28 600
Ford Mondeo Turnier Econetic	5,2 D	6,0 D	5,2 D	139	115/85	10,8	28 650
Toyota Avensis Combi 2.2 D-4D	5,3 D	7,4 D	5,7 D	152	150/110	10,0	28 950
Chevrolet Epica 2.0 Diesel	5,4 D	7,8 D	6,1 D	170	150/110	9,7	27 790
Seat Exeo ST 2.0 TDI CR	5,4 D	7,5 D	5,9 D	157	170/125	8,6	30 690

### BENZINER: VON 5,8 BIS 7,5 LITER/100 KM

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
Mercedes CLC 180 Kompressor	5,8 S	9,2 S	7,7 S	182	143/105	9,9	30 167
Honda Accord 2.0	5,9 S	9,1 S	7,2 S	170	156/115	9,8	24 950
Renault Laguna 2.0 16V 140	6,0 S	9,7 S	7,9 S	185	140/103	10,0	26 350
Mazda 6 2.0 MZR	6,1 S	10,2 S	7,0 S	166	147/108	9,7	26 990
VW Passat 1.8 TSI	6,5 S	9,9 S	7,6 S	180	160/118	8,1	27 675
Opel Insignia 1.8 Ecotec	6,7 S	9,2 S	7,6 S	178	140/103	11,8	25 400
Peugeot 407 140	6,8 S	10,1 S	8,1 S	192	140/103	10,0	23 340
Audi A4 Avant 1.8 TFSI	6,9 S	10 S	7,2 S	170	160/118	9,0	31 550
Opel Insignia Sports T. 1.6 Turbo	7,0 S	10,9 S	7,9 S	186	180/132	9,1	31 645
Honda Accord 2.4	7,0 S	10,8 S	8,8 S	209	201/148	8,0	33 550
VW Passat 2.0 TSI	7,0 SP	10,3 SP	7,9 SP	186	200/147	7,4	30 725
Opel Insignia 2.0 Turbo	7,5 SP	11,9 SP	8,4 SP	197	220/162	7,6	32 505

N = Normalbenzin, S = Superbenzin, SP = Super Plus

**OBERE MITTELKLASSE:** Karosseriegröße und Verbrauch wachsen. Bemerkenswert: BMW 535i (306 PS) braucht nur 0,4 Liter mehr als Opel Insignia Sports-Tourer (180 PS).

### DIESEL: VON 4,8 BIS 8,1 LITER/100 KM

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
Skoda Superb Combi 2.0 TDI-CR	4,8 D	7,0 D	5,9 D	155	170/125	9,4	28 250
Mercedes E 250 CDI T Blue Effic.	5,3 D	8,3 D	6,1 D	159	204/150	8,2	41 136
Jaguar XF 3.0 V6 Diesel S	5,8 D	9,6 D	7,0 D	179	275/202	7,2	55 100
Audi A6 Avant 2.7 TDI	5,8 D	8,8 D	6,5 D	172	190/140	8,8	43 250
Skoda Superb 2.0 TDI-PD	5,9 D	7,7 D	5,9 D	155	140/103	11,0	26 150
Mercedes E 250 CDI Blue Effic.	6,0 D	8,5 D	5,8 D	154	204/150	8,3	44 923
BMW 530d	6,2 D	8,7 D	6,2 D	162	245/180	6,6	49 300
Audi A6 3.0 TDI Quattro	6,3 D	9,4 D	7,1 D	189	240/176	7,7	47 100
Jaguar XF 3.0 V6 Diesel	6,5 D	9,5 D	7,0 D	179	240/177	7,6	51 800
Mercedes E 350 CDI T Blue Effic.	7,1 D	9,8 D	7,0 D	185	231/170	7,5	54 740
Chrysler 300C 3.0 CRD	8,1 D	11,4 D	8,1 D	215	218/160	7,8	39 890

### BENZINER: VON 6,5 BIS 8,7 LITER/100 KM

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
Lexus GS 450h	6,5 S	12,7 S	7,6 S	180	354/254	6,4	60 150
Skoda Superb 1.8 TSI	6,8 S	9,9 S	7,2 S	169	160/118	8,7	25 450
BMW 535i	7,4 S	11,6 S	8,4 S	195	306/225	6,0	50 300
Mercedes E 350 CGI Blue Effic.	7,6 S	11,9 S	8,5 S	199	292/215	6,5	52 490
Volvo S80 3.2 Geartronic	7,6 SP	13,3 SP	9,9 SP	237	238/175	8,8	40 940
Audi A6 3.0 TFSI Quattro	7,7 S	12,9 S	9,3 S	219	290/213	6,2	49 100
Volvo S80 V8 AWD Geartronic	8,0 SP	14,2 SP	12,1 SP	284	315/232	7,0	59 360
Chrysler 300C 5.7 Hemi	8,7 S	15,6 S	11,9 S	283	340/250	7,1	48 990

N = Normalbenzin, S = Superbenzin, SP = Super Plus



**MERCEDES S 400 HYBRID: 7,5 L**

► CO<sub>2</sub> 186 g/km ► LEISTUNG 299 PS ► PREISE ab 86 037 Euro

Als erster Serien-Mercedes erhielt die S-Klasse einen Hybridantrieb – ein Elektromotor unterstützt den 3,5-Liter-Sechszylinder mit Drehmoment und wird von einem Lithium-Ionen-Akku gespeist. Beim Bremsen arbeitet der Elektromotor als Strom-Generator.



**FIAT QUBO 1.3 16V MULTIJET: 5,0 L**

► CO<sub>2</sub> 115 g/km ► LEISTUNG 75 PS ► PREISE ab 14 700 Euro

Obwohl der Hochdach-Kombi sowohl innen als auch außen stark an einen Kastenwagen erinnert, spart Fiat nicht bei der Sicherheitsausstattung und bietet gegen Aufpreis ESP an. Transporteure und Kindersitz-Monteur werden die Schiebetüren schätzen.

**LUXUSKLASSE:** Der sparsamste Benziner aus dem automobilen Oberhaus verbraucht im Schnitt nur einen Liter mehr als der beste Diesel – die Hybrid-Technik macht's möglich.

**DIESEL: VON 6,5 BIS 7,6 LITER/100 KM**

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
Mercedes S 350 CDI Blue Effic.	6,5 D	9,8 D	7,6 D	199	235/173	7,8	73 721
BMW 730d	6,7 D	9,3 D	6,8 D	178	245/180	7,4	73 300
BMW 740d	7,4 D	10,3 D	6,9 D	181	306/225	6,5	80 300
Audi A8 4.2 TDI Quattro	7,6 D	10,5 D	7,6 D	199	350/258	5,3	90 800

**BENZINER: VON 7,5 BIS 11,9 LITER/100 KM**

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
Mercedes S 400 Hybrid	7,5 S	10,9 S	7,9 S	186	299/220	7,3	86 037
Lexus LS 600h	7,8 S	12,7 s	9,3 S	218	445/327	6,9	108 400
Mercedes S 350	8,0 S	12,8 S	10,0 S	234	272/200	7,5	76 874
Audi A8 4.2 FSI Quattro	8,6 S	12,3 S	9,5 S	219	372/273	5,4	89 300
BMW 740i	8,6 S	13,7 S	9,9 S	232	326/240	6,2	79 300
Porsche Panamera S	8,7 SP	15,2 SP	10,9 SP	238	400/294	5,5	102 251
Mercedes S 500 4-Matic	8,9 S	13,2 S	11,3 S	264	388/285	5,5	101 031
BMW Active Hybrid 7	9,0 S	12,4 S	9,4 S	219	465/342	5,0	105 900
Porsche Panamera Turbo	9,5 SP	17,8 SP	12,2 SP	247	500/368	4,2	135 154
BMW Alpina B7 Biturbo	9,6 SP	16,8 SP	12,1 SP	282	507/373	4,8	125 000
Mercedes CL 600	9,6 SP	17,2 SP	14,3 SP	340	517/380	4,8	161 483
Porsche Panamera 4S	9,6 SP	15,4 SP	11,2 SP	260	400/294	5,0	102 251
BMW 750 Li	9,8 S	14,9 S	11,4 S	266	407/300	5,5	95 600
BMW 760i	10,1 S	16,4 S	12,9 S	299	544/400	4,8	135 500
Bentley Continental Flying Spur	11,9 S	17,7 S	14,6 S	423	560/411	5,2	178 143

N = Normalbenzin, S = Superbenzin, SP = Super Plus

**VANS:** Die hochbauenden Familien-Transporter für den kleinen Geldbeutel entfernen sich deutlich von den Kleinwagen – obwohl sie häufig auf ihrer Plattform stehen.

**DIESEL: VON FÜNF BIS 8,9 LITER/100 KM**

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
Fiat Qubo 1.3 16V Multijet	5,0 D	6,7 D	4,4 D	115	75/55	17,6	14 700
VW Touran 2.0 TDI	5,0 D	8,1 D	6,1 D	162	140/103	9,9	27 950
Citroën C3 Picasso HDi 110 FAP	5,1 D	6,5 D	4,9 D	130	109/80	11,1	20 300
Opel Combo 1.7 CDTi	5,2 D	7,4 D	5,2 D	140	100/74	12,7	17 430
Mazda 5 2.0 MZR-CD	5,2 D	8,2 D	6,1 D	159	143/105	9,8	25 890
Renault Scénic dCi 130 FAP	5,2 D	7,6 D	5,6 D	149	130/96	11,5	23 400
Ford C-Max 2.0 TDCi	5,3 D	7,7 D	5,7 D	149	136/100	10,2	25 025
VW Touran 2.0 TDI	5,3 D	8,2 D	6,7 D	174	170/125	9,0	31 800
Seat Altea XL 2.0 TDI	5,4 D	8,2 D	6,1 D	160	140/103	10,4	26 290
Citroën Berlingo HDi 110 FAP	5,4 D	7,8 D	5,6 D	147	109/80	13,4	20 400
Renault Kangoo 1.5 dCi 105 FAP	5,4 D	7,8 D	5,7 D	151	103/76	13,2	21 850
Renault Kangoo 1.5 dCi 85	5,4 D	7,4 D	5,3 D	140	86/63	16,5	17 900
Mitsubishi Grandis 2.0 DI-D	5,9 D	8,4 D	6,6 D	175	140/103	11,5	27 690
Mercedes Viano 3.0 CDI	7,1 D	11,1 D	9,1 D	244	204/150	10,0	43 768
Renault Grand Espace dCi 175 FAP	7,3 D	9,6 D	7,3 D	198	173/127	10,7	36 050
Chrysler Grand Voyager 2.8 CRD	7,3 D	10,8 D	9,3 D	247	163/120	13,4	35 490
VW Multivan 2.0 BiTDI	7,8 D	10,2 D	7,8 D	205	180/132	12,4	47 184
Mercedes Viano 2.2 CDI	8,9 D	11,8 D	8,6 D	231	150/110	13,5	38 520

**BENZINER: VON 5,2 BIS 7,6 LITER/100 KM**

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
Nissan Note 1.4	5,2 S	7,6 S	5,9 S	139	88/65	12,8	14 290
Citroën C3 Picasso VTI 95	5,5 S	7,7 S	6,8 S	157	95/70	13,1	15 150
Nissan Note 1.6	5,8 S	7,8 S	6,6 S	149	110/81	10,6	15 360
Renault Modus 1.2 16V TCe 100	5,9 S	8,3 S	5,9 S	140	100/74	11,1	15 000
VW Touran 1.4 TSI	6,6 S	9,5 S	7,4 S	176	140/103	10,1	23 775
Toyota Verso 1.8	6,7 S	9,4 S	6,9 S	162	147/108	10,3	24 700
Renault Grand Scénic TCE 130	7,1 S	10,8 S	7,3 S	168	130/96	11,3	22 900
Renault Kangoo 1.6 16V 105	7,2 S	10,9 S	7,9 S	191	106/78	13,4	19 500
Chevrolet HHR	7,6 S	10,3 S	8,6 S	207	170/125	9,2	22 990

N = Normalbenzin, S = Superbenzin, SP = Super Plus



### PEUGEOT RCZ 1.6 L 155 THP: 5,4 L

► CO<sub>2</sub> 155 g/km ► LEISTUNG 156 PS ► PREISE ab 26 450 Euro

Ein Sportwagen, der sich mit 5,4 Liter auf 100 Kilometer bewegen lässt – wie sich die Zeiten doch ändern. Dank äußerst agil abgestimmtem Fahrwerk erklimmt das schicke Coupé Serpentine, dass es eine wahre Freude ist – trotz Frontantrieb.



### VW EOS 1.4 TSI: 6,1 L

► CO<sub>2</sub> 154 g/km ► LEISTUNG 122 PS ► PREISE ab 27 425 Euro

Technisch basiert der Viersitzer auf dem VW Golf und bietet eine breite Palette von Motoren bis hin zum Diesel. Das Dach ist eine ausgefeilte Konstruktion aus drei faltbaren Blech-Teilen, die sich auf Knopfdruck elektrohydraulisch in den Verdeckkasten verstauen.

**SPORTWAGEN:** Früher undenkbar: Turbo-Motoren sind die sparsamsten, allerdings nur in Verbindung mit Vierzylindern. Achtungserfolg für die leichte V8-Corvette mit 437 PS.

#### BENZINER: VON 5,4 BIS 9,4 LITER/100 KM

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
Peugeot RCZ 1.6 l 155 THP	5,4 S	8,3 S	6,7 S	155	156/115	8,0	26 450
Audi TT Coupé 1.8 TFSI	5,9 S	9,4 S	6,7 S	158	160/118	7,4	30 000
Audi TT Coupé 2.0 TFSI	6,0 S	9,7 S	7,7 S	183	200/147	6,7	33 400
VW Scirocco 1.4 TSI	6,2 S	9,8 S	6,6 S	154	160/118	8,0	23 775
VW Scirocco 2.0 TSI	6,3 S	10,3 S	7,6 S	179	200/147	6,8	26 350
Audi TTS Coupé 2.0 TFSI	6,9 S	11,9 S	7,7 S	183	272/200	5,4	45 700
VW Scirocco R	7,0 S	12,3 S	8,1 S	189	265/195	6,4	33 900
Nissan 370Z	7,7 SP	12,7 SP	10,4 SP	247	331/243	5,6	38 690
Audi TT RS Coupé	7,9 S	12,9 S	9,2 S	214	340/250	4,7	55 800
Porsche Cayman S	7,9 SP	12,5 SP	9,4 SP	221	320/235	4,6	72 686
Audi TT Coupé 3.2 Quattro	8,0 S	12,8 S	9,4 S	224	250/184	5,5	44 450
Porsche 911 Carrera	8,2 SP	13,1 SP	9,8 SP	230	345/254	4,6	84 705
Artega GT	8,4 SP	11,9 SP	8,9 SP	211	300/220	4,4	79 950
Corvette	8,4 S	14,3 S	16,0 S	312	437/321	4,5	65 290
Porsche 911 Carrera S	8,9 SP	13,5 SP	10,2 SP	240	385/283	4,6	67 676
Corvette Corvette Z06	9,0 SP	15,8 SP	14,7 SP	350	512/377	4,0	65 290
Porsche 911 Turbo	9,2 S	15,3 S	11,4 S	268	500/368	3,2	148 727
BMW M3 Coupé	9,3 SP	14,9 SP	12,4 SP	290	420/309	4,6	66 400
BMW 650i Coupé	9,2 S	14,1 S	10,5 S	249	367/270	5,3	81 000
Porsche 911 GT3 RS	9,4 SP	15,7 SP	13,2 SP	314	450/331	3,9	148 727

N = Normalbenzin, S = Superbenzin, SP = Super Plus

**CABRIOS:** Bei Cabrios steigt der Verbrauch gegenüber vergleichbaren geschlossenen Modellen kaum an – trotz Luftverwirbelungen bei geöffnetem Verdeck.

#### DIESEL: VON 4,8 BIS 5,1 LITER/100 KM

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
Mercedes E 220 CDI Blue Eff. Cabrio	4,8 D	7,6 D	5,4 D	143	170/125	9,4	47 719
Audi A5 Cabriolet 2.0 TDI	4,8 D	7,7 D	5,7 D	147	170/125	9,9	41 650
Ford Focus 2.0 TDCi Coupé-Cabriolet	4,9 D	7,9 D	5,9 D	156	136/100	10,7	28 650
VW Eos 2.0 TDI	5,1 D	8,0 D	6,2 D	158	140/103	10,6	31 500

#### BENZINER: VON 6,1 BIS 8,3 LITER/100 KM

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
VW Eos 1.4 TSI	6,1 S	8,9 S	6,2 S	154	122/90	10,7	27 425
Audi TT Roadster 2.0 TFSI	6,1 S	9,8 S	7,9 S	186	200/147	7,0	34 450
BMW 118i Cabrio	6,3 S	9,9 S	6,6 S	153	143/105	10,9	29 500
Peugeot 207 CC 150 THP	6,5 S	8,9 S	7,3 S	168	150/110	8,9	22 100
Mercedes SLK 200 Kompressor	6,6 S	10,6 S	7,7 S	182	184/135	8,5	38 110
BMW Z4 sDrive23i	6,8 S	10,2 S	8,5 S	199	204/150	7,7	36 200
BMW 120i Cabrio	6,9 S	9,6 S	6,8 S	164	170/125	9,3	33 000
Audi TTS Roadster 2.0 TFSI	6,9 S	12,1 S	8,1 S	190	272/200	5,5	48 550
Audi A5 Cabriolet 2.0 TFSI	7,1 S	9,6 S	7,4 S	174	211/155	8,2	43 300
BMW Z4 sDrive 35i	7,3 S	12,3 S	9,0 S	210	306/225	5,2	47 750
Volvo C70 T5	7,4 SP	12,2 SP	8,9 SP	209	230/169	8,1	39 900
Mercedes SLK 350	7,6 S	12,0 S	9,2 S	219	305/224	5,7	48 582
VW Eos V6	7,6 S	10,9 S	9,2 S	214	210/191	6,9	38 775
Lexus IS 250C	7,7 S	11,1 S	9,3 S	219	208/153	9,3	49 650
Nissan 370Z Roadster	7,8 SP	13,1 SP	11,2 SP	262	328/241	5,8	41 390
Porsche Boxster S	7,9 S	12,3 S	9,4 S	221	310/228	4,8	56 383
BMW Z4 sDrive 35is	7,9 S	12,8 S	9,0 S	210	340/250	4,8	56 750
Audi TT RS Roadster	7,9 SP	12,9 SP	9,4 SP	221	340/250	4,7	58 650
Audi A5 Cabriolet 3.2 FSI Quattro	8,1 S	11,5 S	9,5 S	219	265/195	7,7	52 650
Audi TT Roadster 3.2 Quattro	8,3 S	12,4 S	10,4 S	250	250/184	6,1	44 450

N = Normalbenzin, S = Superbenzin, SP = Super Plus



**GELÄNDEWAGEN:** Deutlich mehr Gewicht und Karosserie-Höhe sorgen für Verbrauchs-Aufschläge gegenüber ähnlich großen Kompakt- oder Mittelklasse-Modellen.

**DIESEL: VON 5,3 BIS ACHT LITER/100 KM**

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
BMW X3 xDrive 20d	5,3 D	8,3 D	6,5 D	172	177/130	9,7	38 600
Skoda Yeti 2.0 TDI CR 4x4	5,3 D	8,7 D	6,1 D	159	140/103	10,8	28 890
Nissan X-Trail 2.0 dCi DPF	5,4 D	9,4 D	7,1 D	190	150/110	10,3	30 220
Toyota RAV4 2.2 D-4D 4x4	5,4 D	8,6 D	6,0 D	159	150/110	10,2	27 300
BMW X1 xDrive 20d	5,6 D	8,0 D	5,8 D	153	177/130	8,5	34400
VW Tiguan 2.0 TDI CR 4motion	5,6 D	8,3 D	6,6 D	172	170/125	9,4	31 950
VW Tiguan 2.0 TDI CR 4motion	5,6 D	8,7 D	6,9 D	186	140/103	10,9	29 600
Subaru Forester 2.0D	6,0 D	8,8 D	6,5 D	170	147/108	9,8	30 100
Hyundai ix35 2.0 CRDi 4WD	6,2 D	9,4 D	7,2 D	189	184/135	9,2	22 690
Mer. GLK 220 CDI 4-MATIC Blue Eff.	6,3 D	9,4 D	6,7 D	176	170/125	9,4	41 055
BMW X3 xDrive 30d	6,4 D	9,4 D	7,7 D	206	218/160	7,9	45 700
Citroën C-Crosser HDi 155 FAP	6,4 D	9,0 D	7,0 D	185	156/115	10,1	33 750
Audi Q5 2.0 TDI Quattro	6,4 D	8,9 D	6,7 D	175	170/125	9,8	39 100
Jeep Patriot 2.0 CRD	6,7 D	8,0 D	6,6 D	175	140/103	11,0	25 290
BMW X3 xDrive 35d	6,7 D	10,8 D	7,8 D	208	286/210	6,6	53 300
Land Rover Freelander TD4	6,8 D	9,4 D	7,3 D	194	152/112	11,8	29 900
Chevrolet Captiva 2.0 Diesel 4WD	7,7 D	10,3 D	7,4 D	197	150/110	11,7	36 090
Audi Q7 3.0 TDI Clean Diesel Quattro	7,9 D	11,9 D	8,9 D	234	240/176	8,8	48 400
VW Touareg 3.0 TDI	7,9 D	10,5 D	7,4 D	195	240/176	8,0	50 700
Mercedes GL 350 Bluetec 4-Matic	8,0 D	12,8 D	9,0 D	239	211/155	10,1	73245
Volvo XC 90 D5	8,0 D	11,8 D	8,5 D	224	185/136	11,6	43 990

**BMW X3 xDRIVE 20d: 5,3 L**

- CO<sub>2</sub> 172 g/km
- LEISTUNG 177 PS
- PREISE ab 38 600 Euro

Obwohl der BMW X3 zu den Sportlichsten seiner Klasse zählt, ist er gleichzeitig auch der sparsamste. Trotzdem tritt der Zweiliter-Diesel kräftig an und stemmt 350 Nm Drehmoment.

**BENZINER: VON 7,3 BIS 10,4 LITER/100 KM**

	Norm-Runde	Test-Verbr.	ECE-Verbr.	CO <sub>2</sub>	PS/kW	0-100	Preis
Skoda Yeti 1.8 TSI 4x4	7,3 S	9,5 S	8 S	189	160/118	8,8	28 450
Subaru Forester 2.0X	7,3 S	10,4 S	8,4 S	198	150/110	11,4	24 600
VW Tiguan 1.4 TSI 4motion	7,4 S	11,2 S	8,3 S	199	150/110	10,9	25 550
Lexus RX 450h	7,7 S	10,9	6,3 S	148	299/220	8,4	59 690
BMW X3 xDrive 20i	8,3 S	11,2 S	9,0 S	215	150/110	11,3	35 600
BMW X3 xDrive 25i	8,5 S	12 S	9,3 S	224	218/160	9,5	42 600
BMW X3 xDrive 30i	8,7 S	12,3 S	9,7 S	233	272/200	7,7	45 200
Audi Q5 2.0 TFSI Quattro	8,7 S	10,8 S	8,4 S	197	211/155	8,0	41 050
Mercedes GLK 350 4-Matic	8,9 S	13,1 S	10,5 S	245	272/200	7,1	47 600
Land Rover Freelander i6	9,3 SP	14,5 SP	11,2 SP	265	233/171	10,6	38 000
Mercedes GLK 300 4-Matic	9,7 S	12,9 S	10,2 S	239	231/170	8,2	47 600
Volvo XC 60 T6 AWD Geartronic	9,8 S	14,4 S	11,7 S	274	285/210	7,6	44 740
BMW X6 Active Hybrid	9,9 S	15,1 S	9,9 S	231	485/357	5,9	102 900
Infiniti FX37	10,2 S	14,8 S	12,1 S	282	320/235	6,9	55 600
Nissan Murano	10,3 S	15,8 S	10,9 S	261	256/188	8,5	46 700
Audi Q7 3.6 FSI Quattro	10,4 SP	14,1 SP	12,7 SP	304	280/206	8,8	51 750

N = Normalbenzin, S = Superbenzin, SP = Super Plus

**SKODA YETI 1.8 TSI 4x4: 7,3 L**

- CO<sub>2</sub> 189 g/km
- LEISTUNG 160 PS
- PREISE ab 23 590 Euro

Eine Schnittmenge aus SUV und Van kommt von Skoda in Form des Yeti; das Sitzsystem stammt aus dem Roomster, der Allradantrieb per Haldex-Kupplung vom Konzernbruder VW Tiguan, ebenso wie die sparsamen Benzin- und Dieselmotoren.

Texte: Dirk Gulde, Marcus Peters  
Fotos: Achim Hartmann, Stefan Lindloff, Hans-Dieter Seufert

