

Voor de modellen met de volgende motoren:
EJ-VE 1KR-FE K3-VE(T) 3SZ-VE

C betekent: controleren en zonodig vervangen
U betekent: uitvoeren
V betekent: vervangen

Leeftijd auto (jaren)	1	2	3	4	5	6
Aantal kilometers	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000

Leeftijd auto (jaren)	7	8	9	10	11	12
Aantal kilometers	105.000	120.000	135.000	150.000	165.000	180.000

Onder de motorkap						
Motorolie (Copen RHD: om de 6 maanden / 7.500 km)	V	V	V	V	V	V
Motorolie filter	V	V	V	V	V	V
Stationair toerental	C	C	C	C	C	C
Aandrijfriemen						V
Aandrijfriemen (spanning en conditie)	C	C	C	C	C	
Distributieriem (indien van toepassing)						V
Koelvloeistof (niveau en kwaliteit)	C		C		C	
Koelvloeistof (uitsluitend om de 2 jaar)		V		V		V
Remvloeistof (niveau en kwaliteit)	C		C		C	
Remvloeistof (uitsluitend om de 2 jaar)		V		V		V
Accu testen (vloeistof, conditie en testen)	U	U	U	U	U	U
Ruitensproeiervloeistof (niveau)	C	C	C	C	C	C
Koelfan (werking)		C		C		C
Stuurbekrachtigingsvloeistof (niveau)	C	C	C	C	C	C
Bougies (om de 4 jaar / 60.000 km)						
Luchtfilter			V		V	
Actieve-koolstoffilter (werking)		C		C		C
Carterventilatiesysteem (werking)		C		C		C
In en om de auto						
Wielmoeren (aanhaalmoment)	C	C	C	C	C	C
Verlichting, ruitenwissers, -sproeiers en claxon (werking)	C	C	C	C	C	C
Instrumenten (werking)	C	C	C	C	C	C
Koplichtafstelling (werking van verstelinrichting)	C	C	C	C	C	C
Airconditioning (werking)	C	C	C	C	C	C
Ruitenwischerbladen (conditie)	C	C	C	C	C	C
Veiligheidsgordels (conditie en werking)	C	C	C	C	C	C
Rembekrachtiger (werking)	C	C	C	C	C	C
Remblokken (conditie)	C	C	C	C	C	C
Remtrommels en remvoeringen (conditie)		C		C		C
Sloten en scharnieren (smeren)	U	U	U	U	U	U
Besturings- en diagnosesystemen (werking)	C	C	C	C	C	C
Carrosserie-inspectie (jaarlijks)	U	U	U	U	U	U
Onder de auto						
Banden (spanning, profieldiepte en slijtagebeeld)	C	C	C	C	C	C
Stuurinrichting	C	C	C	C	C	C
Handgeschakelde versnellingsbak (olieniveau)		C		C		C
Handgeschakelde versnellingsbak (olie)						V
Automatische versnellingsbak (vloeistofniveau)		C		C		C
Automatische versnellingsbak (vloeistof)						V
Brandstofdampleidingen en -slangen		C		C		C
Remleidingen en -slangen		C		C		C
Handremkabels (afstelling)		C		C		C
Uitlaatsysteem (conditie en bevestiging)		C		C		C
Koppelingpedaal (afstelling)	C	C	C	C	C	C
Wielophanging (alle delen)		C		C		C
Aandrijfassen		C		C		C
Lekkage vloeistoffen in het algemeen	C	C	C	C	C	C
Algemeen						
Proefrit	U	U	U	U	U	U
Checklist (invullen en overhandigen inclusief accu-teststrook)	U	U	U	U	U	U
Service- en Garantieboekje (afstempelen onderhoudsregistratie en carrosserie-inspectie)	U	U	U	U	U	U

C betekent: controleren en zonodig vervangen
 U betekent: uitvoeren
 V betekent: vervangen

Leeftijd auto (jaren)	1	2	3	4	5	6
Aantal kilometers	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000
Leeftijd auto (jaren)	7	8	9	10	11	12
Aantal kilometers	105.000	120.000	135.000	150.000	165.000	180.000

Onder de motorkap						
Motorolie	V	V	V	V	V	V
Motorolie filter	V	V	V	V	V	V
Aandrijfriemen (spanning en conditie)	Controleren na eerste 105.000 KM of 6 jaar, daarna iedere 15.000 KM of 1 jaar controleren					
Koelsysteem *1				C		C
Koelvloeistof *2, 3 en 4		C		C		C
Remvloeistof (niveau en kwaliteit)	C		C		C	
Remvloeistof	Na 30.000 KM of 2 jaar. Vervolgens iedere 60.000 KM of 4 jaar					
Koppelvloeistof M/T		V		V		V
Koppelvloeistof M-MT *5		C		C		C
Accu testen (vloeistof, conditie en testen)	U	U	U	U	U	U
Ruitensproeiervloeistof (niveau)	C	C	C	C	C	C
Koelfan (werking)		C		C		C
Bougies	Vervangen na 90.000 KM					
Luchtfilter	Iedere 60.000 KM vervangen of 4 jaar					
Actieve-koolstoffilter (werking)	Iedere 45.000 KM of 2 jaar controleren					
Carrosserie-inspectie (iedere 2 jaar)		U		U		U
In en om de de auto						
Wielmoeren (aanhaalmoment)	C	C	C	C	C	C
Verlichting, ruitenswipers, -sproeiers en claxon (werking)	C	C	C	C	C	C
Instrumenten (werking)	C	C	C	C	C	C
Koplichtafstelling (werking van verstelinrichting)	C	C	C	C	C	C
Airconditioning (werking)	C	C	C	C	C	C
Ruitenswisserbladen (conditie)	C	C	C	C	C	C
Veiligheidsgordels (conditie en werking)	C	C	C	C	C	C
Rembekrachtiger (werking)	C	C	C	C	C	C
Remblokken en -schijven (conditie)	C	C	C	C	C	C
Remtrommels en remvoeringen (conditie)		C		C		C
Sloten en scharnieren (smeren)	U	U	U	U	U	U
Interieurfilter		V		V		V
Carrosserie-inspectie (elke 2 jaar)		U		U		U
Diagnose systeem uitlezen	C	C	C	C	C	C
Voorstoelen en achterbank (bevestiging)	C	C	C	C	C	C
Onder de auto						
Banden (spanning, profieldiepte en slijtagebeeld)	C	C	C	C	C	C
Stuurinrichting		C		C		C
Handgeschakelde versnellingsbak (olieniveau)	Iedere 60.000 KM of 4 jaar controleren					
M-MT versnellingsbak (olieniveau)	Iedere 60.000 KM of 4 jaar controleren					
Brandstofdamplleidingen en -slangen		C		C		C
Remleidingen en -slangen		C		C		C
Handremkabels (afstelling)		C		C		C
Uitlaatsysteem (conditie en bevestiging)		C		C		C
Koppelingpedaal (afstelling)		C		C		C
Wielophanging (alle delen)		C		C		C
Aandrijfassen		C		C		C
Lekkage vloeistoffen in het algemeen	C	C	C	C	C	C
Algemeen						
Proefrit	U	U	U	U	U	U
Checklist (invullen en overhandigen inclusief accu-teststrook)	U	U	U	U	U	U
Service- en Garantieboekje (afstempelen onderhoudsregistratie en carrosserie-inspectie)	U	U	U	U	U	U

*1 Controleer of de radiator en/of condensor niet verstopt zitten met bladeren, vuil of insecten. Reinig de radiator en/of condensor indien nodig. Controleer ook of de slangen nog goed zijn aangesloten en of er geen sprake is van corrosie.

*2 Vervangen na eerste 150.000 KM, daarna na iedere 90.000 KM.

*3 Gebruik uitsluitend Toyota Long Life Coolant of een gelijkwaardige hoogwaardige koelvloeistof op basis van Ethyleenglycol.

Long Life koelvloeistof is een combinatie van fosfaatarme en organische zuren. Zie "controle van koelvloeistofniveau" op bladzijde 348 in hoofdstuk 7.2 voor meer informatie over de keuze van de koelvloeistof.

*4 Het is niet nodig om het Toyota Long Life Coolant niveau te controleren als de Toyota Long Life Coolant wordt vervangen.

*5 Vervangen na eerste 120.000 Km of 8 jaar, vervolgens na elke 90.000 KM of 6 jaar.